

Telefon:
Fax:
GST registration no.:

Name:		Hersteller:	BMW
Anschrift:		Modell:	
		Baujahr:	1995
		Kennzeichen:	
Tel. - privat:		Kilometerstand:	
Tel. - geschäftlich:		Auftragsnummer:	

Fahrzeugidentifizierung				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Zylinderanzahl	Typ	6/DOHC	
	Hubraum effektiv (Steuer)	ccm	2494 (2476)	
	Verdichtung	:1	10,5	
	Bleifrei-Tauglichkeit		Ja	
	Mindestoktanzahl	ROZ	95	
	Zündung	Typ	DME	
	Zündung	Bauart	Map-DI	
	Lage Impulsgeber		Kurbelwelle	
	Kraftstoffsystem	Hersteller	Bosch	
	Kraftstoffsystem	Typ	Motronic M3.3.1	
	Kraftstoffsystem	Bauart	MFI-s	
	Luftdurchsatzmessung	Typ	Luftmasse	
	Kombiniertes Zünd-/Einspritz-Steuergerät		Ja	
	Diagnoseanschluss		Ja	
Zündsystem				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Zündspule	Hersteller	Bosch	
	Zündspule	Typ	0 221 504 410	
	Zündspule, Mindestspannung	+ mit Vorwiderstand V	11,0	
	Primärwiderstand	Ohm	0,4±0,1	
	Zündfolge		1-5-3-6-2-4	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Hersteller	Bosch	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Nr.	(0 261 200 402)	
Zünderstellung und Abgastest				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
1	Einstellvoraussetzungen			
	Grundeinstellung - vor OT	°KW/1/min	Nicht einstellbar	
	Zündverstellung	°KW/1/min	ECM-geregelt	
	Leerlaufdrehzahl	1/min	700±40 Nicht einstellbar	
	Motoröltemperatur bei CO-Test	°C	60	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr	Vol. % CO	0,5 Max Nicht einstellbar	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - am CO-Messrohr	Vol. % CO	0,7±0,5 Nicht einstellbar	
	HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm	100	
	CO2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO2	14,5-16	

Hersteller: BMW
Motorcode: 25 6S 2
Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 5 Serie (E34) 2,5 525i
Motorleistung: 141 (192) 5900
Baujahr: 1992-96

(c) Autodata Limited 2004
09.01.2010
V5.373- ***Autodata***

O2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O2	0,1-0,5	
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	1/min	2500-3000	
CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf	Vol. %	0,3	
Lambdawert bei erhöhtem Leerlauf	λ	0,97-1,03	

Zündkerzen

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Zündkerzen	Erstausrüstung	Bosch	
Zündkerzen	Typ	F7LCDR	
Elektrodenabstand	mm	0,9	
Zündkerzen	Hersteller	Beru	
Zündkerzen	Typ	14F-7LDUR4	
Elektrodenabstand	mm	0,9	
Zündkerzen	Hersteller	Bosch	
Zündkerzen	Typ	F7LDCR	
Elektrodenabstand	mm	0,9	
Zündkerzen	Hersteller	Champion	
Zündkerzen	Typ	RC8DMC	
Zündkerzen	Hersteller	NGK	
Zündkerzen	Typ	BKR6EK	
Elektrodenabstand	mm	0,9	

Kraftstoffsystem

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Systemdruck - ohne Unterdruck	bar	3,44-3,56
	Kühlmitteltemperatursensor	Ohm/°C	290-364/80
	OT-/Drehzahlsensor	Ohm	490-590
	Einspritzventil	Ohm	15-18
16	Leerlaufregelventil	Ohm	

Wartung - Prüfen und Einstellen

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Ventilspiel - Einlass	mm	Hydraulisch
	Ventilspiel - Auslass	mm	Hydraulisch
	Verdichtungsdruck	bar	10-11
	Öldruck	bar/1/min	4,0
	Kühlerverschluss	bar	1,0±0,1
	Thermostat öffnet bei	°C	88

Schmierstoffe und Füllmengen

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Motoröl-Viskositätsklasse - kaltes Klima	SAE	5W/30
	Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigttes Klima	SAE	10W/40
	Motoröl-Viskositätsklasse - warmes Klima	SAE	15W/40
	Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	SH/A2-96
	Alternative Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigttes Klima	SAE	10W/60 Synth.
	Alternative Motoröl-Klassifikation - gemäßigttes Klima	API/ACEA	SH/A3-96
	Motoröl mit Filter	Liter	5,75
75	Schaltgetriebeöl	SAE	
	Schaltgetriebe - 4/5 Gang	Liter	1,25
	Automatikgetriebeöl	Typ	Dexron II
	Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	3,0
	Differenzialöl hinten	SAE	90W
	Differenzial hinten	Liter	1,7
	Kühlsystem	Liter	10,5
	Bremsflüssigkeit	Typ	DOT 4
	Servolenkungsöl	Typ	Dexron II/CHF 7.1/11S

Anzugsdrehmomente

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
-------------	--	-------------------	-----------------

Hersteller: BMW
 Motorcode: 25 6S 2
 Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 5 Serie (E34) 2,5 525i
 Motorleistung: 141 (192) 5900
 Baujahr: 1992-96

(c) Autodata Limited 2004
 09.01.2010
 V5.373- **/Autodata**

Zylinderkopf-Montagehinweise				
Zylinderkopf				
		Schrauben erneuern	Ja	
	Stufe 1	Anziehen	30-35 Nm	
	Stufe 2	Anziehen	90°	
	Stufe 3	Anziehen	90°	
Weitere Anzugsdrehmomente				
	Hauptlager	Schrauben/Muttern erneuern	Nein	
	Hauptlager	1. Stufe	20-25 Nm	
	Hauptlager	2. Stufe	47°-53°	
	Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern	Nein	
	Pleuellager	1. Stufe	23 Nm	
	Pleuellager	2. Stufe	70°	
	Ölpumpe an Zylinderblock		22 Nm	
69	Ölwannenschrauben			
70	Ölablassschraube			
	Schwungrad/Mitnehmerblech		113-130 Nm	
20	Kupplungsdruckplatte an Schwungrad			
	Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer		390-430 Nm	
19	Nockenwellenlager/-gehäuse			
18	Zylinderkopfhaube			
72	Saugrohr an Zylinderkopf			
73	Auspuffkrümmer an Zylinderkopf			
	Zündkerzen		30-33 Nm	
	Lambdasonde		55 Nm	
	Klopfsensor		20 Nm	
	Radnabe vorn		290 Nm	
	Radnabe hinten		250 Nm	
	Äußeres Spurstangengelenk		33-40 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	vorn	16 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	vorn	28 Nm	
	Bremssattel an Achsschenkel	vorn	110 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	hinten	16 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	hinten	28 Nm	
	Bremssattel an Radträger	hinten	67 Nm	
	Bremsträger an Nabe	hinten	65 Nm	
	Radmutter/-schrauben		90-110 Nm	
Batterie, Starter und Generator				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Batterie	V/RK (Ah)	12/80 (50)	
	Starter	Hersteller	Bosch	
	Starter	Typ	0 001 108 065	
	Maximaler Starter-Anlaufstrom	A	135-165	
	Generator/-regler	Hersteller	Bosch	
	Generator/-regler	Typ	0 120 469 911	
	Leistung bei Motordrehzahl	A/V/1/min	90/14/1500	
	Regelspannung	V	13,5-14,2	
Bremsscheiben und Bremstrommeln				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Bremsscheibenstärke (Min.)	vorn	10,4 mm	
46	Innenbelüftete Bremsscheibe (Min.)	vorn	20,4 mm	
45	Bremsscheibenstärke (Min.)	hinten	8,4 mm	
	Toleranz Bremsscheibenstärke	vorn	0,010 mm	
	Toleranz Bremsscheibenstärke	hinten	0,010 mm	
	Seitenschlag	vorn	0,20 mm	

Hersteller: BMW
Motorcode: 25 6S 2
Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 5 Serie (E34) 2,5 525i
Motorleistung: 141 (192) 5900
Baujahr: 1992-96

(c) Autodata Limited 2004
09.01.2010
V5.373- **Autodata**

	Seitenschlag	hinten	0,20 mm	
	Minimale Bremsbelagstärke	vorn	3 mm	
	Minimale Bremsbelagstärke	hinten	3 mm	
	Minimale Bremsbackenstärke	hinten	1,5 mm	
	Handbremshebelweg	Anzahl der Rasten	3-10	
Klimaanlage				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
48	Klimaanlage - Kältemittel	Typ	R12	
54	Klimaanlage - Kältemittelmenge	g		
50	Klimaanlage - Kälteöl	Typ	Suniso 5GS	
55	Klimaanlage - Kälteölmenge	cm ³		

Autodata-Anmerkung 1

CO-Gehalt - Kat

CO-Gehalt vor dem Katalysator am Prüfanschluss am Auspuffkrümmer messen.

Autodata-Anmerkung 16

Widerstand Leerlaufregelventil

Bosch DME:

Anschluss 1 und 3 = 40 Ω

Anschluss 2 und 1/2 und 3 = 20 Ω

Siemens MS40:

Anschluss 1 und 2 = 20 Ω

Autodata-Anmerkung 75

Getriebeöl

Oranger Aufkleber mit ATF-Öl = Dexron II D

Grüner Aufkleber mit Spezialöl = Synthetic Mobil SCH630 (BM), Teilnr. 81-22-9-407-305

HINWEIS: Niemals mit synthetischem oder Mehrbereichs-Motoröl füllen.

Gelber Aufkleber mit MTF-LT-1 = kein Ölwechsel notwendig

Bei Reparatur nur mit MTF-LT-1 füllen, Teilnr. 83-22-9-408-942

Ohne Aufkleber = SAE 80 (MIL-L-2105 oder API-GL-4)

HINWEIS: Niemals mit synthetischem oder Mehrbereichs-Motoröl füllen.

Autodata-Anmerkung 69

Ölwannenschrauben

M6 x 8,8 = 10 Nm

M6 x 10,9 = 12 Nm

Autodata-Anmerkung 70

Ölablassschraube

M12 = 25 Nm

M18 = 30 Nm

M22 = 60 Nm

Autodata-Anmerkung 20

Kupplung am Schwungrad

M8 - 8.8 = 24 Nm

M8 - 10.9 = 34 Nm

Autodata-Anmerkung 19

Hersteller: BMW

Motorcode: 25 6S 2

Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 5 Serie (E34) 2,5 525i

Motorleistung: 141 (192) 5900

Baujahr: 1992-96

(c) Autodata Limited 2004

09.01.2010

V5.373-

Autodata

Nockenwellenlager/-gehäuse

M6 = 10 Nm

M7 = 15 Nm

M8 = 20 Nm

Autodata-Anmerkung 18

Zylinderkopfhaube

M6 = 10 Nm

M7 = 15 Nm

Autodata-Anmerkung 72

Saugrohr am Zylinderkopf

M8 = 22 Nm

M7 = 15 Nm

M6 = 10 Nm

Autodata-Anmerkung 73

Auspuffkrümmer am Zylinderkopf

M6 = 10 Nm

M7 = 15 Nm

M8 = 23 Nm

Autodata-Anmerkung 46

Min. Brems Scheibenstärke

Allradantrieb = 26,4 mm

Autodata-Anmerkung 45

Min. Brems Scheibenstärke

Allradantrieb = 18,4 mm

Autodata-Anmerkung 48

Kältemitteltyp

Neuere Modelle verwenden R134a, siehe Aufkleber am Kompressor.

Autodata-Anmerkung 54

Kältemittelmenge

Anlagen mit R12 = 1925±25 g

Anlagen mit R134a:

Kondensator mit runden Leitungen = 1550±25 g

Kondensator mit flachen Leitungen = 1450 g

Autodata-Anmerkung 50

Kälteöltyp

Anlagen mit R134a = PAG/BMW 81 229 407 724

Autodata-Anmerkung 55

Kälteölmenge

Hersteller: BMW

Motorcode: 25 6S 2

Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 5 Serie (E34) 2,5 525i

Motorleistung: 141 (192) 5900

Baujahr: 1992-96

(c) Autodata Limited 2004

09.01.2010

V5.373-

/Autodata

Anlagen mit R12:

Trommelkompressor = 300 cm³

Flügelzellenkompressor = 200 cm³

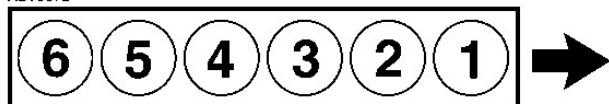
Anlagen mit R134a:

Nippon Denso Kompressor = 160-190 cm³

Seiko Seiki Kompressor = 180-190 cm³

Zylinderanordnung

AD75572



Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben

