

Telefon:
Fax:
GST registration no.:

Name:		Hersteller:	BMW
Anschrift:		Modell:	
		Baujahr:	1989
		Kennzeichen:	
Tel. - privat:		Kilometerstand:	
Tel. - geschäftlich:		Auftragsnummer:	


Fahrzeugidentifizierung			
Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Zylinderanzahl	Typ 4/OHC	
	Hubraum effektiv (Steuer)	ccm 1795 (1783)	
	Verdichtung	:1 8,8	
	Bleifrei-Tauglichkeit	Ja	
	Mindestoktanzahl	ROZ 95	
	Zündung	Typ DME	
	Zündung	Bauart Map-i	
	Lage Impulsgeber	Kurbelwelle	
	Kraftstoffsystem	Hersteller Bosch	
	Kraftstoffsystem	Typ Motronic	
	Kraftstoffsystem	Bauart MFI-i	
	Luftdurchsatzmessung	Typ Luftmenge	
	Kombiniertes Zünd-/Einspritz-Steuergerät	Ja	
	Diagnoseanschluss	Ja	

Zündsystem			
Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Zündspule	Hersteller Bosch	
	Zündspule	Typ 0 221 118 335	
	Zündspule, Mindestspannung	+ mit Vorwiderstand V 10,8	
	Primärwiderstand	Ohm 0,5	
	Sekundärwiderstand	Ohm 8250	
	Zündfolge	1-3-4-2	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Hersteller Bosch	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Nr. (0 261 200 157)	

Zünderstellung und Abgastest			
Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
1	Einstellvoraussetzungen		
	Grundeinstellung - vor OT	°KW/1/min Nicht einstellbar	
	Zündverstellung	°KW/1/min ECM-geregelt	
	Leerlaufdrehzahl	1/min 800±40 Nicht einstellbar	
	Motoröltemperatur bei CO-Test	°C 60	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr (Kat.)	Vol. % CO 0,5 Max Nicht einstellbar	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - am CO-Messrohr	Vol. % CO 0,2-1,2 Nicht einstellbar	

Hersteller: BMW
Motorcode: 18 4E 1
Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 3 Serie (E30) 1,8 318i
Motorleistung: 83 (113) 5750
Baujahr: 1987-93

(c) Autodata Limited 2004
10.01.2007
V5.373- 

HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm	100	
CO2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO2	14,5-16	
O2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O2	0,1-0,5	
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	1/min	2500-3000	
CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf	Vol. %	0,3	
Lambdawert bei erhöhtem Leerlauf	?	0,97-1,03	

Zündkerzen

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Zündkerzen	Erstausrüstung	Bosch	
Zündkerzen	Typ	F8LCR	
Elektrodenabstand	mm	0,7	
Zündkerzen	Hersteller	Autolite	
Zündkerzen	Typ	3923	
Elektrodenabstand	mm	0,7	
Zündkerzen	Hersteller	Beru	
Zündkerzen	Typ	14F-8LUR	
Elektrodenabstand	mm	0,7	
Zündkerzen	Hersteller	Bosch	
Zündkerzen	Typ	F8LCR	
Elektrodenabstand	mm	0,7	
Zündkerzen	Hersteller	Champion	
Zündkerzen	Typ	C9YCC	
Elektrodenabstand	mm	0,8	
Zündkerzen	Hersteller	NGK	
Zündkerzen	Typ	ZFR5F-11	
Elektrodenabstand	mm	0,8	

Kraftstoffsystem

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Systemdruck - ohne Unterdruck	bar	2,94-3,06	
Kühlmitteltemperatursensor	Ohm/°C	300-360/80	
OT-/Drehzahlsensor	Ohm	486-594	
Einspritzventil	Ohm	15-17,5	
Einspritzventil-Impulsdauer (warm)	ms/1/min	2-3/800	

Wartung - Prüfen und Einstellen

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Ventilspiel - Einlass	mm	Hydraulisch	
Ventilspiel - Auslass	mm	Hydraulisch	
Verdichtungsdruck	bar	10-11	
Öldruck	bar/1/min	4,0-4,3	
Keilriemengröße - Generator	mm	12,5x810	

Schmierstoffe und Füllmengen

Anmerkungen		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Motoröl-Viskositätsklasse - kaltes Klima	SAE	5W/30	
Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigttes Klima	SAE	10W/40	
Motoröl-Viskositätsklasse - warmes Klima	SAE	20W/50	
Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	SH/A2-96	
Alternative Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigttes Klima	SAE	10W/40 Synth.	
Alternative Motoröl-Klassifikation - gemäßigttes Klima	API/ACEA	SH/A3-96	
Motoröl mit Filter	Liter	4,0	
75 Schaltgetriebeöl	SAE		
Schaltgetriebe - 4/5 Gang	Liter	1,15	
Automatikgetriebeöl	Typ	Dexron II	
Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	3,0	
Differenzialöl hinten	SAE	90W	

Hersteller: BMW

Motorcode: 18 4E 1

Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 3 Serie (E30) 1,8 318i

Motorleistung: 83 (113) 5750

Baujahr: 1987-93

(c) Autodata Limited 2004

10.01.2007

V5.373-



	Differenzial hinten	Liter	0,95	
	Kühlsystem	Liter	7,0	
	Bremsflüssigkeit	Typ	DOT 4	
	Servolenkungsöl	Typ	Dexron II	
Anzugsdrehmomente				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Zylinderkopf-Montagehinweise			
Zylinderkopf				
		Schrauben erneuern	Ja	
	Stufe 1	Anziehen	30-35 Nm	
	Stufe 2	Anziehen	90°	
	Stufe 3	Anziehen	90°	
Weitere Anzugsdrehmomente				
	Hauptlager	Schrauben/Muttern erneuern	Nein	
	Hauptlager	1. Stufe	20-25 Nm	
	Hauptlager	2. Stufe	47°-53°	
	Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern	Nein	
	Pleuellager	1. Stufe	20 Nm	
	Pleuellager	2. Stufe	70°	
	Ölpumpe an Zylinderblock		22 Nm	
	Ölwannenschrauben		9 Nm	
	Ölablassschraube		32 Nm	
	Schwungrad/Mitnehmerblech		98-112 Nm	
20	Kupplungsdruckplatte an Schwungrad			
	Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer		300-320 Nm	
	Nockenwellenrad		60-65 Nm	
19	Nockenwellenlager/-gehäuse			
18	Zylinderkopfhaube			
72	Saugrohr an Zylinderkopf			
73	Auspuffkrümmer an Zylinderkopf			
	Zündkerzen		20-30 Nm	
	Lambdasonde		55 Nm	
	Klopfsensor		20 Nm	
	Radnabe vorn		290 Nm	
	Radnabe hinten		200 Nm	
	Äußeres Spurstangengelenk		33-40 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	vorn	16 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	vorn	33 Nm	
	Bremssattel an Achsschenkel	vorn	123 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	hinten	16 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	hinten	30 Nm	
	Bremssattel an Radträger	hinten	67 Nm	
	Bremsträger an Nabe	hinten	65 Nm	
	Radmuttern/-schrauben		90-110 Nm	
Batterie, Starter und Generator				
Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Batterie	V/RK (Ah)	12/60 (50)	
	Starter	Hersteller	Bosch	
	Starter	Typ	0 001 108 065	
	Mindestspannung beim Starten	V	8,0	
	Maximaler Starter-Anlaufstrom	A	135-165	
	Generator/-regler	Hersteller	Bosch	
	Generator/-regler	Typ	0 120 469 829	
	Leistung bei Motordrehzahl	AW/1/min	80/14/1500	

Hersteller: BMW

Motorcode: 18 4E 1

Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 3 Serie (E30) 1,8 318i

Motorleistung: 83 (113) 5750

Baujahr: 1987-93

(c) Autodata Limited 2004

10.01.2007

V5.373-



	Generatorregler		Typ	EL 14V 4B/C	
	Regelspannung		V	13,5-14,2	
Bremsscheiben und Bremstrommeln					
Anmerkungen				Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Bremsscheibenstärke (Min.)		vorn	10,7 mm	
	Innenbelüftete Bremsscheibe (Min.)		vorn	20 mm	
	Bremsscheibenstärke (Min.)		hinten	8 mm	
	Toleranz Bremsscheibenstärke		vorn	0,010 mm	
	Toleranz Bremsscheibenstärke		hinten	0,010 mm	
	Seitenschlag		vorn	0,20 mm	
	Seitenschlag		hinten	0,20 mm	
	Bremstrommeldurchmesser (Max.)		hinten	229,5 mm	
	Minimale Bremsbelagstärke		vorn	2 mm	
	Minimale Bremsbelagstärke		hinten	2 mm	
	Minimale Bremsbackenstärke		hinten	1,5 mm	
	Handbremshebelweg	Anzahl der Rasten		5	
Klimaanlage					
Anmerkungen				Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
48	Klimaanlage - Kältemittel		Typ	R12	
49	Klimaanlage - Kältemittelmenge		g	975±25	
50	Klimaanlage - Kälteöl		Typ	Suniso 5GS	
51	Klimaanlage - Kälteölmenge		cm ³		

Autodata-Anmerkung 1

CO-Gehalt - Kat

CO-Gehalt vor dem Katalysator am Prüfanschluss am Auspuffkrümmer messen.

Autodata-Anmerkung 75

Getriebeöl

Oranger Aufkleber mit ATF-Öl = Dexron II D

Grüner Aufkleber mit Spezialöl = Synthetic Mobil SCH630 (BM), Teilnr. 81-22-9-407-305

HINWEIS: Niemals mit synthetischem oder Mehrbereichs-Motoröl füllen.

Gelber Aufkleber mit MTF-LT-1 = kein Ölwechsel notwendig

Bei Reparatur nur mit MTF-LT-1 füllen, Teilnr. 83-22-9-408-942

Ohne Aufkleber = SAE 80 (MIL-L-2105 oder API-GL-4)

HINWEIS: Niemals mit synthetischem oder Mehrbereichs-Motoröl füllen.

Autodata-Anmerkung 20

Kupplung am Schwungrad

M8 - 8.8 = 24 Nm

M8 - 10.9 = 34 Nm

Autodata-Anmerkung 19

Nockenwellenlager/-gehäuse

M6 = 10 Nm

M7 = 15 Nm

M8 = 20 Nm

Autodata-Anmerkung 18

Zylinderkopfhaube

M6 = 10 Nm

Hersteller: BMW

Modell: 3 Serie (E30) 1,8 318i

(c) Autodata Limited 2004

Motorcode: 18 4E 1

Motorleistung: 83 (113) 5750

10.01.2007

Ausgerüstet für: G-Kat

Baujahr: 1987-93

V5.373-



M7 = 15 Nm

Autodata-Anmerkung 72

Saugrohr am Zylinderkopf

M8 = 22 Nm

M7 = 15 Nm

M6 = 10 Nm

Autodata-Anmerkung 73

Auspuffkrümmer am Zylinderkopf

M6 = 10 Nm

M7 = 15 Nm

M8 = 23 Nm

Autodata-Anmerkung 48

Kältemitteltyp

Neuere Modelle verwenden R134a, siehe Aufkleber am Kompressor.

Autodata-Anmerkung 49

Kältemittelmenge

Anlagen mit R134a = 800±25 g

Autodata-Anmerkung 50

Kälteöltyp

Anlagen mit R134a = PAG/BMW 81 229 407 724

Autodata-Anmerkung 51

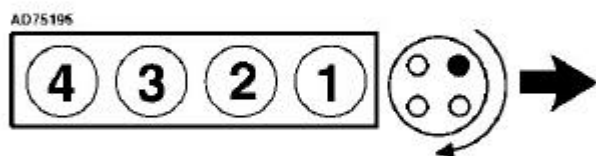
Kälteölmenge

Anlagen mit R12:

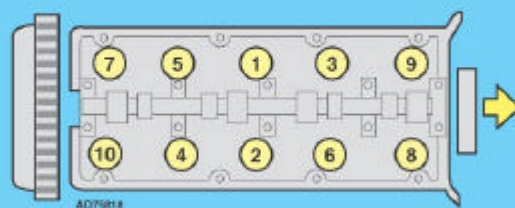
Trommelkompressor = 300 cm³

Flügelzellenkompressor = 200 cm³

Zylinderanordnung



Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben



Hersteller: BMW

Motorcode: 18 4E 1

Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 3 Serie (E30) 1,8 318i

Motorleistung: 83 (113) 5750

Baujahr: 1987-93

(c) Autodata Limited 2004

10.01.2007

V5.373-